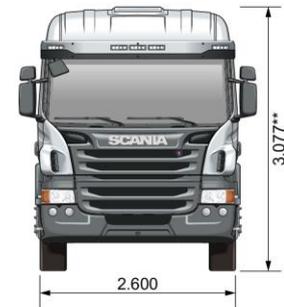
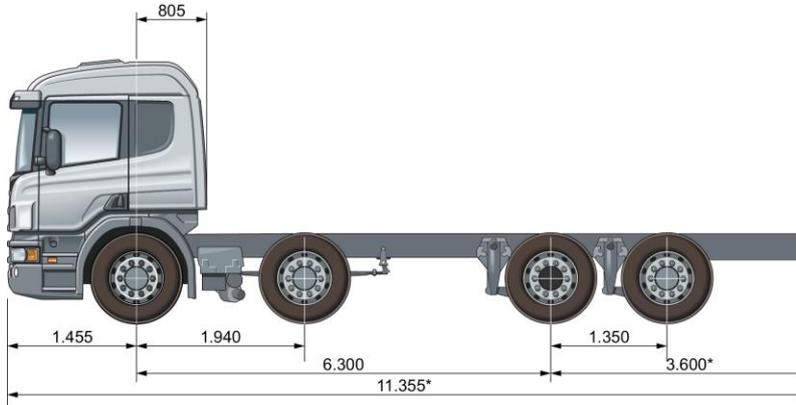




Especificação Técnica

P 250 DB8x2



*Pode variar em função do entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	6.244
Traseiro	2.845
Total	9.089

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido + motorista)

Carga do eixo dianteiro

► 2 X 7.100 kg

Capacidade técnica dos eixos traseiros

► 19.000 kg (10.500 + 8.500)

PBT - Peso Bruto Total Técnico

► 33.2000 kg

CMT - Capacidade Máxima de Tração

► 45.000 kg

PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

► 45.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 29.000 kg

Motor

Motor 9 litros – Proconve Fase 7 DC09 109 250 cv

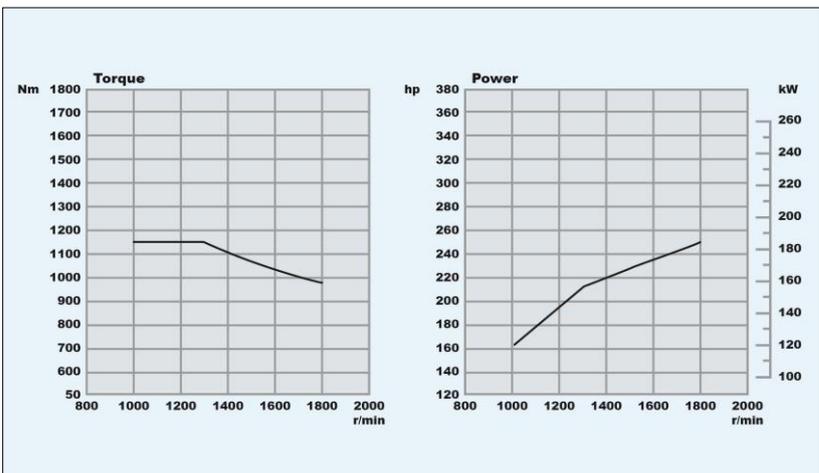
Motor diesel de 5 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

► Frontal

Filtro de ar de segurança

► Com



Cilindrada (litros).....	9,3
Potência Máxima.....	250 hp (184 kW) a 1800 rpm
Torque Máximo.....	1150 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	31 dm ³
Freio Motor.....	184 kW a 2400 rpm

Caixa de Câmbio

GRS895 - Caixa de câmbio leve de 3 posições com range e split acionado por interruptor na alavanca. Otimizada quanto ao peso e desempenho para transportes de longas distâncias e pistas planas, portanto, não deve ser usada aplicações que exijam grande força de tração em baixas velocidades para frente ou para trás. Disponível na classe "L".

GRS895 – 12 Velocidades	
R	11,00: 1
1ª = 1L	11,32: 1
2ª = 1H	9,13: 1
3ª = 2L	7,21: 1
4ª = 2H	5,81: 1
5ª = 3L	4,65: 1
6ª = 3H	3,75: 1
7ª = 4L	3,02: 1
8ª = 4H	2,44: 1
9ª = 5L	1,92: 1
10ª = 5H	1,55: 1
11ª = 6L	1,24: 1
12ª = 6H	1,00: 1

- GR905 – 9 velocidades (1 superlenta)
- GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)

Opticruise

- ▶ Com (GRS895)
- Sem (GR905)

Hill Hold

- ▶ Com
- Sem

Acionamento da embreagem

- ▶ Automático
- Com

Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Sem

Sistema de proteção da embreagem

- ▶ Sem
- Com

Aviso de sobrecarga na embreagem

- ▶ Sem
- Com

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R780 - Diferencial simples e fortemente dimensionado, sem redução dos cubos, que se ajusta aos motores mais potentes da Scania.

Uma combinação única de torque do motor elevado e um baixo consumo de combustível. É indicado em operações rodoviárias de baixa potência.

Relação de diferencial

- ▶ 3,27:1
- 3,08:1
- 3,42:1

Trava de diferencial

- ▶ Com

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32

Suspensão traseira

- ▶ A ar com 2 bolsões

Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

Tipo de controle do nível da suspensão

- ▶ Remoto

Ajuste de nível da suspensão

- ▶ Velocidade rápida sem tanques extras

Altura predefinida - nível da suspensão

- ▶ Duas memórias

Limitador de carga

- ▶ 11.500 kg

Transferência de carga

- ▶ Máxima: 13.600 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

Tipo de freio

- ▶ Tambor

ABS

- ▶ Com
- Sem

Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor. Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

Compressor c/ controle eletrônico (APS)

- ▶ Com

Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático

Ajuste dos freios

- ▶ Automático

Válvula sensora de carga

- ▶ Com

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

Freio de estacionamento eixo dianteiro

- ▶ Com

Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição
- Com cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual e Automático
- ▶ Manual
- Automático

Freio de Reboque

Freio de reboque

- ▶ Sem
- Com

Controle manual do freio do reboque

- ▶ Sem
- Com

Luz de freio no controle manual do freio reboque

- ▶ Não aplicável
- Sem
- Com

Chassis

QUADRO – Tipo F 800*

Longarinas e travessas de perfil “U” em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	8 mm

Distância entre eixos

- ▶ 6.300 mm
- 5.100mm
- 4700 mm
- 4900 mm
- 5300 mm
- 5500 mm
- 5700 mm
- 5900 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ Sem
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 440 litros – alumínio (cilíndrico)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 440 litros – alumínio (cilíndrico)

Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

Cabine

Tipo CP 19 – leito ou CP14

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Cabine

- ▶ CP19
- CP14

Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico
- Outras

Cor da grade frontal

- ▶ Prata

Farol tipo

- ▶ H7

Luz de farol contínua

- ▶ Sem
- Com

Proteção dos faróis

- ▶ Sem
- Com

Luz de trabalho

- ▶ Sem
- Preparado

Farol de neblina

- ▶ Com

Farol de milha no para-choque

- ▶ Com

Equipamentos Internos da Cabine

Rádio

- ▶ MP3 sem controle no volante
- Sem

Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel

Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Com

Preparação para rádio PX

- ▶ Preparação

Alavanca de câmbio escamoteável

- ▶ Sem
- Com

Posição do para-choque

- ▶ Alto

Revestimento interno da cabine

- ▶ Tecido classic

Painel das portas

- ▶ Plástico

Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro

Posição da luz de leitura na cama

- ▶ Lado direito

Painel do lado do passageiro

- ▶ Com tampa

Rede anti-mosquito

- ▶ Sem

Quebra-sol lateral interno

- ▶ Lado esquerdo

Triângulo de segurança

- ▶ Um

Preparação do FMS

- ▶ Gateway
- IRIS GPSR
- IRIS hybrid

Travamento elétrico das portas

- ▶ Com chave

Imobilizador

- ▶ Sem
- Com

Coluna de direção ajustável

- ▶ Com

Tomada de 12 V no painel de instrumentos

- ▶ Com

Luz do interior da cabine

- ▶ Básica

Painel de instrumentos

- ▶ Curto

Tipo de retrovisor

- ▶ Sem defletor de ar

Espelho angular

- ▶ Lado do passageiro

Espelho close up lado passageiro

- ▶ Com

Ajuste elétrico do espelho retrovisor

- ▶ Sem

Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores

- ▶ Sem

Air Bag

- ▶ Sem

- Com

Pré tencionador do cinto de segurança

- ▶ Sem

- Lado motorista

Faixa de contraste porta e laterais

- ▶ Sem

Cortina para para-brisas e portas

- ▶ Sem

- Com

Tapetes motorista e passageiros

- ▶ Borracha

Alarme sonoro de ré

- ▶ Com

Bancos e Camas

Banco do motorista

- ▶ Médio

Banco do passageiro

- ▶ Básico estático
- Articulado (assento e costas)
- Sem

Revestimento do banco do motorista

- ▶ Tecido

Revestimento do banco do passageiro

- ▶ Tecido

Rede de proteção da cama

- ▶ Sem

- Com

P 250 DB8x2

Banco do passageiro para dois ocupantes

- ▶ Sem
- Com

Revestimento do banco do passageiro para dois ocupantes

- Tecido
- Vinil
- Não aplicável

Regulagem do amortecimento do banco do passageiro

- ▶ Sem

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Vidros e espelhos retrovisores

Vidro traseiro da cabina

- ▶ Sem
- Com

Para-brisas

- ▶ Verde

Espelho retrovisor lado do motorista

- ▶ Estérico

Espelho retrovisor lado do passageiro

- ▶ Estérico

Equipamentos externos da Cabine

Suspensão da cabina

- ▶ 4 pontos, mecânica

Para-choque de aço

- ▶ Sem
- Com

Para-choque pintado

- ▶ Sem pintura

Capa do farol pintado

- ▶ Sem pintura

Posição do para-choque

- ▶ Não aplicável

Para-lama dianteiro

- ▶ Em duas peças

Para-lama traseiro

- ▶ Não aplicável

- Integral

Limpador dos faróis

- ▶ Sem

Buzina

- ▶ A ar comprimido na dianteira

Trilho do teto

- ▶ Sem

- Com

Defletor de ar no teto

- ▶ Sem

- Alto

- Baixo

Trava da grade frontal

- ▶ Com

Defletor de ar lateral

- ▶ Sem

- 13 cm

- 43 cm

Saída do escape

- ▶ Traseira

- Esquerda

Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

Kit de ferramentas

- ▶ Simplificado

Tipo travessa traseira do chassi

- ▶ Sem

- C.DB35V

Engate Traseiro Automático

- ▶ Sem

- Rockinger 500B66530 Pin 50

Posição do engate traseiro

- ▶ Não aplicável

- Retraído 340 mm

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabina

- ▶ Manual

Ar condicionado

- ▶ Com

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- ▶ Basic

Tacógrafo

- ▶ 7 dias

Faixa decorativa no painel

- ▶ Sem

- Cromado

Cor da parte superior do painel

- ▶ Cinza

Cor da parte inferior do painel

- ▶ Cinza

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 140 Ah.

Bateria

- ▶ 140 Ah

Manutenção da bateria

- ▶ Normal

Chave geral da bateria

- ▶ Serviço

Posição da chave geral da bateria

- No chassi

Sistema de implementador (BWS)

- ▶ Sem

- Com

Alternador

- ▶ 100 A

Pneus e Rodas

- ▶ Rodas a disco em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295R22,5.

- Rodas a disco em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 275R22,5.

